

- A. 居民生活水平不断提高  
 B. 新型汽车燃料不断出现  
 C. 交通条件不断改善  
 D. 逆城市化现象明显
- (2) 有关中国汽车工业的叙述, 正确的是  
 A. 中国汽车生产企业应注重提升规模效益  
 B. 中国已成为世界最大的汽车生产国  
 C. 劳动力丰富是中国汽车工业快速发展的主要原因  
 D. 中国汽车工业应加强技术改造, 增强品牌意识
- (3) 图中甲、乙、丙为我国三大汽车生产基地, 其所在省区的简称分别是 \_\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。
- (4) 20 世纪 80 年代改革开放以后, 发达国家的汽车制造商纷纷到中国寻求合作伙伴, 德国大众首先选择了乙汽车制造厂, 而没有选择历史更为悠久、基础更为雄厚的甲汽车厂。简述这样选择的理由。
- (5) 下表为丙汽车厂所在城市的经济发展与汽车业之间的关系:

	汽车业	其他
GDP	85%	15%
就业人口	80%	20%

该现象说明: \_\_\_\_\_。

## 专题二 人类活动的地域联系

### 专题 阐释

#### ● 考情分析

《试题调研》  
(第三辑)

运输、通信、商业、贸易等活动, 是人们最经常的经济活动, 经济活动的空间联系和分布是经济地理学的研究对象, 它包括生产、分配和消费等环节。本专题包括的重要考点有: 交通运输建设的区位因素(如 06 年北京文综 9 题、全国卷 II 40 题), 中国主要交通运输干线、交通枢纽和港口(如 06 年全国卷 I 39 题), 当代国际金融与贸易(06 年全国文综卷 II 6—8 题)等。

学习本专题要注意以下几个问题: 一是要熟悉交通运输线路图, 以线定点, 以线带面, 要做到眼中无图, 心中有图。要能够画出我国铁路交通简图, 同时熟悉交通线路附近的各种自然和人文地理事物, 能够通过交通线路将它们串联起来。二是经常关心一些与本专题有关的地理时事, 如我国青藏铁路、西气东输等交通基础设施建设方面的热点, 并学会用主干知识和相应的思维方法进行分析和评价。

5. 8 月 26 日, 在新疆昌吉将军戈壁和宁夏灵武南磁湾, 两个恐龙发掘点同时开始发掘工作, 为人们复原一个真正的恐龙世界。

## ●要点通览

### 一、交通运输

#### (一)各种运输方式的比较

国民经济对交通运输的要求是综合的、全面的。首先,要求运量大、成本低、投资少,以便节省用于运输方面的开支;其次,要求货物到达快,以便缩短运输时间,加速流动资金的周转;再次,要求尽可能保证持续不断地、安全地运输。下表是各种运输方式技术经济特征的比较(按数序由小到大,表示优劣的大体次序)。

运输方式	基建投资		运载量	运价	速度	连续性	灵活性	劳动生产率
	线路	运具						
铁路	5	1	2	3	3	1	3	3
河运	3	3	3	2	5	5	4	2
海运	1	2	1	1	4	4	5	1
公路	4	4	4	4	2	2	1	5
航空	2	5	5	5	1	3	2	4

要求能从运量、运速、运价等方面对各种运输方式进行比较并概括它们各自的特点,能根据需要选择合适的运输方式。从运输距离看,一般300公里以内,用汽车运输;300~500公里,用铁路运输;500公里以上,用船舶运输。从运量来看,一般20吨以下用汽车运输,20吨以上用铁路运输,数百吨以上的原材料之类的商品,宜选择船舶运输。

#### (二)交通运输建设的区位因素

##### 1. 线的区位因素

交通运输网中的线包括铁路、公路、水路等。影响交通运输线的区位因素包括自然、经济、人口、城市、国土开发、边远地区的发展、科技、资金等。其中,社会经济因素是决定性因素,经济因素是主导,当然自然因素仍然有着不可忽视的影响。

以南昆铁路为例,其主要区位因素有:本地资源丰富、潜力巨大,但由于交通的制约,资源优势未能转变为经济优势,南昆铁路为大西南找到了出海口;南昆铁路使区域内的少数民族同胞和贫困人口直接受益;我国科学技术的发展、综合国力的增强是南昆铁路成功建成通车的保证。

##### 2. 点的区位因素

交通运输网中的点包括港口、车站、码头、机场等。影响交通运输网中点的区位因素有自然(位置、地形、水文、气候等)、社会经济(腹地、城市等)等因素。

以上海港为例,其区位因素有:临江、临海的位置使其可以兼作河港和海港;地形平坦开阔,水量丰富;经济腹地广大;经济实力雄厚;上海是我国最大的综合性工业城市和外贸基地。但存在河道分散、泥沙淤积问题。

## (三) 中国主要的交通线和点

	主要的交通线及枢纽
主要铁路线	京哈—京广线、京九线、京沪线、太焦—焦柳线、宝中—宝成一成昆—南昆线,京包—包兰—兰青—青藏线、陇海—兰新—北疆线、沪杭—浙赣—湘黔—贵昆线,大秦线、神骅线、宁西线
重要枢纽	北京、郑州、徐州、株洲、兰州、成都、上海、广州
沿海主要港口	北方港区:大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、上海、宁波、温州;南方港区:福州、厦门、汕头、广州、湛江、北海、海口等
主要内河航道	长江(重庆、武汉、九江、芜湖、南京、镇江、南通、上海);京杭运河(济宁以南)、珠江(广州)及松花江(哈尔滨)
重要航空港	北京、上海、广州
主要输油、气管道	大庆—大连、大庆—秦皇岛—北京、任丘—北京、胜利—南京、胜利—青岛,西气东输、四川境内的天然气管道、陕气入京、涩宁兰管道
邮电通讯中心	北京、上海、天津、广州

## (四) 城市交通运输

## 1. 城市的道路交通网络

(1)特点:交通运输点、线、面紧密结合;行人和车辆的流动方向和数量经常变化,运输的重点是客运,早晚上下班是高峰;行人与车辆交叉,是典型的混合交通,安全问题格外重要;道路交通设施和管理设施多,占用大量的城市面积和空间,是城市的一个有机组成部分。

(2)形式:主要有环行放射式道路网和方格—环行—放射式道路网两种形式。放射线有利于进入市区,环行线避免将车流、人流引入市中心,缩短各端点距离,有利于对外联系,同时缓解对市中心的压力,扩大市中心区的交通容量。

(3)原则:满足人们出行的需要,节约用地,合理利用地形和水文条件,保护环境。

## 2. 城市交通环境面临的主要问题及解决措施

城市交通环境面临的主要问题是交通线路拥堵和交通环境污染。解决城市交通拥堵的根本措施是合理规划城市道路,而其前提是做好城市总体规划。解决交通环境污染的方法有:①技术措施——减少机动车尾气污染;②生物措施——绿化、美化城市道路;③管理措施——合理规划城市道路。

## 二、商业中心与商业网点

## (一) 商业网点的地域差异

受自然条件的影响,在不同的地形区,商业网点的形成条件、密度、效益和组织形式是不同的。

	山区	平原
形成	沿河谷地带分布,商品的产、购、销有很大的依赖性,需从平原调进农产品,商品的种类少且经营规模小	沿主要交通线而建,商品来源广且经营规模大,但需从山区调入大批林、牧产品
密度	小	大
效益	远离商品产地,交通不便,效益较低	货源足,交通便利,经济效益高
组织形式	流动式,如货郎担、大篷车	固定式,如商业街、商业小区

### (二)国际贸易的基本格局

	发达国家		发展中国家	
外贸结构	出口	工业品;小麦、玉米、畜产品,资本和技术	出口	农矿产品和初级产品
	进口	燃料和原材料	进口	工业品、粮食、技术、资金
地位	处于优势地位,位于世界经济的中心		处于劣势地位,位于世界经济的边缘	
原因	工业化早,工业基础雄厚		长期受殖民统治,民族工业落后	
解决措施	加强“南北对话”和“南南合作”,改变国际经济旧秩序,建立国际经济新秩序,在公平合理、平等互利的基础上发展贸易			

## 三、世界政治经济地理格局

### (一)世界政治地理格局

1. 世界政治地图演变的主要原因:国家间的政治和经济冲突以及国际竞争。
2. 世界多极化格局:一个超级大国——美国;多个政治经济力量中心——西欧、日本、俄罗斯、中国、印度。
3. 巴以冲突分析:位置特殊(三洲交界,阿拉伯世界);历史与宗教;领土问题(以色列拒绝归还中东战争所占的领土);水资源竞争(该区南部缺水,北部雨量较多);霸权主义的推行及大国插手中东事务。

### (二)世界经济地理格局

1. 经济活动的空间扩散:世界经济核心及其扩散——西欧—北美—日本、澳大利亚;世界经济的边缘——亚、非、拉广大发展中国家。
2. 推动经济全球化的主要因素:科技进步促进世界统一生产体系和技术体系的使用,能够大量生产和销售产品,并通过改进货物运输和信息交流的工具,加强了经济活动的全球联系。跨国公司是世界性生产的组织方式,它的全球区位战略实际上是在世界范围内寻找最优区位,或接近市场,或接近原料地,或接近劳动力丰富的地区。
3. 经济全球化的效应:发达国家凭借其资金、技术、管理方面的优势和强大的经济实力,一直主导着经济全球化的进程,使得资源配置向其有利的方向发展,成为最大受益者。南北差距不断扩大。

## (三) 区域经济一体化

在经济全球化进程中,由于世界政治经济发展存在不平衡,国际间的矛盾和竞争更加激烈,由此推动了世界经济区域化的不断发展,形成了一系列区域经济集团。欧盟是目前最发达的区域经济一体化组织,北美自由贸易区由发达国家和发展中国家组成,生命力旺盛。

典例  
调研

【调研1】(2006年北京文综卷)按照《中长期铁路网规划》,中国将建设多条铁路快速客运通道。读右图,判断同等级铁路平均每千米工程量和造价最高的是

- A. 哈尔滨—沈阳段  
B. 太原—石家庄段  
C. 郑州—徐州段  
D. 广州—深圳段

解析 地形影响铁路建设的选线和投资,山区造价高于平原地区。太原—石家庄段由黄土高原到华北平原,地势起伏大,工程量和造价自然最高,因此选B。

知识链接 影响铁路的自然区位因素 ①有利的自然条件 地形平坦、地质构造稳定,不仅能降低施工难度,减少工程量和工程投资,而且能更好地满足运力要求、降低运输成本,便于维修养护。②不利的自然因素 崎岖的山区地形、脆弱的地质条件、高寒或荒漠气候、冻土及暴雨、洪涝以及大河的阻隔等。这些不利因素,常常会增加施工难度,提高造价,降低运输能力,增加维护、运营成本,有时甚至成为不可逾越的工程障碍。在进行铁路选线时要尽可能避开不利的方面。如台湾已完成环岛铁路系统,但未有东西向横贯铁路,其主要原因就是地形的限制。又如我国西南地区,由于多山、地势起伏大,地质条件复杂,多自然灾害,长期以来交通建设受到制约,进而影响了经济的发展。

【调研2】读图,回答下面三题。

(1)如果图中黑点表示加油站,则影响该地理事物区位的主要因素是

- A. 人口数量 B. 车流量 C. 地价 D. 服务范围

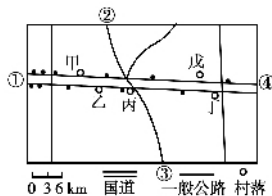
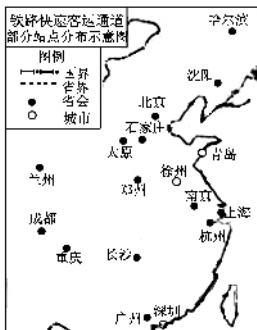
(2)距该地中心城市最近的是

- A. ① B. ② C. ③ D. ④

(3)图中国道走向平直的主要原因是

- A. 尽可能联系较多的经济据点 B. 缩短线路长度,节省运营时间  
C. 降低筑路成本 D. 少占耕地

解析 加油站的疏密程度与车流量有关,故第(1)题选B。根据加油站的密度判断,一般越接近城市车流量越大,因而加油站也越多,故第(2)题选A。国道主要考虑

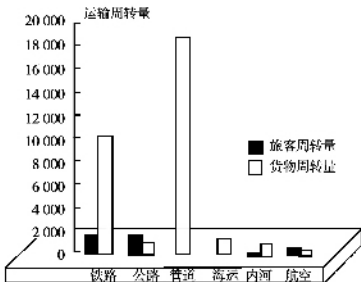


快速运输,故一般国道要尽量缩短线路长度,故第(3)题选B。

**发散类比** 强调地理知识与生活实际相联系,体现学与用的有机结合,是当今高考的主旋律。此题以生活中的地理为命题背景,强调能力立意的命题思想,形式新颖。加油站属于典型的市场指向型的商业企业,出于赢利方面考虑,应该建在交通方便、车流量大的区域。其他生产、生活中的热点问题有:建筑中房屋、街道的朝向、太阳能热水器的安放、一个地区旅游资源的开发、水电站的选址、生态农业,等等。这就要求我们应不断提高用地理视角观察和分析生活、社会中各类问题的能力。

**【调研3】** 右图为某国交通运输部门结构图,该国周转量最多的货物可能是

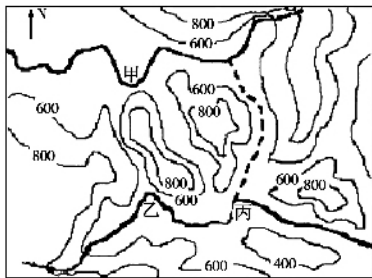
- ①煤炭 ②石油 ③天然气 ④木材
- A. ①②  
B. ②③  
C. ①④  
D. ③④



**解析** 该国周转量最多的货物是由管道来运输的,因此应为气态的天然气或液态的石油,故选B。

**解题指导** 选择题的审题主要是“二审”:一审材料,从中最大限度地获取有效信息。命题者的意图和要求往往或明或暗隐藏在题目中,唯有字斟句酌,仔细审读,才能明确测试要求,审题时可用笔将重要的字词等标注出来;二审问题,选择题一般都有人为设置的“障碍”,如选择正确的或错误的或最佳的或其中的两项等,做题时可以将这些重要的字词标注出来。做此题时,可首先将题干中的“交通运输部门结构图”、“周转量”、“货物”标注出来,明确试题要求,其次认真阅读坐标图的纵横坐标、图例和柱子的高低,将这些信息与试题要求建立联系,最后即可筛选出正确答案。

**【调研4】** 读某区域示意图,答题:



河流 运河 600 等高线

- (1)图中北面河流的总体流向是\_\_\_\_\_,南面河流的总体流向是\_\_\_\_\_。
- (2)现两河流间开挖了一条运河,为什么没有选择在两河距离最短的甲、乙之间?



(3) 现甲、丙间需修建一条铁路,请在图中用线条画出选线位置。

(4) 若该地区位于(51°N、8.6°E)附近,试分析图中两河流的航运条件。

解析 第(1)题,判断河流流向需根据等高线的凸向与地形的关系入手展开分析。等高线向低处凸出为分水线(分水岭),为山脊,反之,向高处凸出为集水线,为山谷。河流发育在山谷处。第(2)题,运河的修建应考虑的主要因素是地势,地势平坦处,施工难度小。图中甲乙之间尽管距离近,但等高线较为密集,表明坡度陡,地势起伏大,施工难度较大,投资大。第(3)题,铁路的修建也需考虑地形的影响,图中两个山地之间的鞍部施工较容易。第(4)题,需要根据所提供的地理坐标进行空间定位,(51°N、8.6°E)位于欧洲西部,这里全年温和多雨,水量丰富,可常年通航;且中下游地区为平原,水流平稳,航运便利。

答案 (1)向西 向东 (2)甲、乙之间距离较短,但等高线较密,地势起伏大,工程艰巨,不利于开挖运河。(3)图略(沿两条600米等高线中间)(4)位于温带海洋性气候区,水量丰富,无冰期,中下游流经地区地形相对平坦,水流平稳,航运便利。

## 强化 闯关

2006年7月1日,青藏铁路实现全线试运营,西藏告别没有铁路的历史。据此答题。

1.【基础题】青藏铁路建设的意义是

①促进沿线少数民族地区的经济发展 ②扩大长江三角洲工业区的经济腹地 ③加快西藏油气和地热资源的开发和输出 ④合理布局全国铁路网

A. ①② B. ③④ C. ②③ D. ①④

2.【基础题】一般来说,高原和山区优先发展公路而不是铁路的理由是

①铁路对坡度的限制比公路对坡度的限制大 ②铁路线较平直不能照顾到更多的地区 ③公路选线和建设比较灵活方便 ④铁路的效益远不如公路的效益大

A. ①③ B. ②④ C. ①②③ D. ①③④

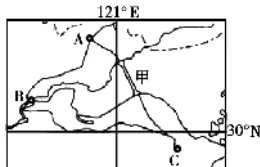
3.【基础题】青藏铁路约150千米的路段实施了“以桥代路”工程,主要原因是

①铁路沿线沟壑纵横 ②避免风沙掩埋铁路 ③铁路沿线有多年冻土 ④为动物留出生态通道

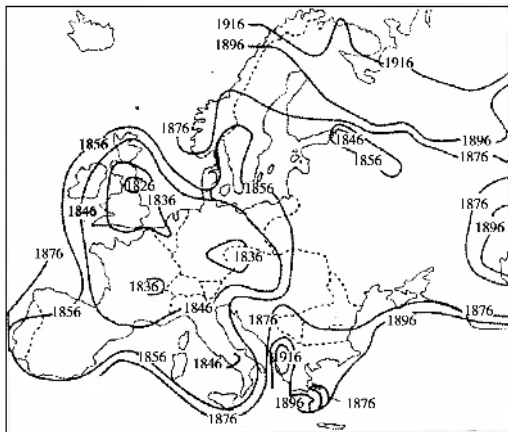
A. ①② B. ③④ C. ②③ D. ①④

读下面的图和表,回答4—5题。

汽油价值	5元/升	路程	AB	90千米
耗油	10千米/升		BC	110千米
汽车折旧率	1元/千米		AC	100千米
时间价值	20元/小时			
车速	100千米/小时			



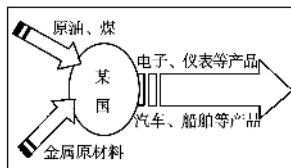
- 4.【能力题】 图示区域潮汐天下闻名,其主要成因除了与天体引力作用有关外,还有  
 ①夏秋季节盛行东南风 ②河流径流量大 ③海上洋流流经 ④海湾形状口大内小  
 A. ①② B. ③④ C. ①④ D. ②③
- 5.【创新题】 若从A城驾驶汽车到C城,只有两种选择:过甲处的跨海大桥或经B城绕着走。如果上表成立,下列关于通行费和路线的组合,正确的是  
 A. 190元 过跨海大桥 B. 340元 经B城绕着走  
 C. 140元 过跨海大桥 D. 190元 经B城绕着走
- 读欧洲早期铁路建设时间等值线分布图,回答6—7题。



- 6.【能力题】 法国全境修铁路的时间比挪威西南地区最多大约早  
 A. 39年 B. 31年 C. 49年 D. 59年
- 7.【基础题】 图中标注时期内铁路运输的主要动力为  
 A. 木炭 B. 煤炭 C. 石油 D. 电力

读某国对外贸易情况示意图,回答8—9题。

- 8.【能力题】 下列国家对外贸易与该图类似的是  
 A. 中国 B. 巴西 C. 日本 D. 印度
- 9.【能力题】 在国际经济交往中,这类国家一般还会输出



- ①农产品 ②资金 ③技术 ④劳动力  
 A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①③
- 10.【能力题】 读“我国南方某服装厂与香港某服装厂出口产值变化图”,回答问题。  
 (1) 20世纪80年代初期,国内服装企业出口产值迅速增长的主要原因是  
 A. 产品质量高  
 B. 通信技术水平提高  
 C. 改革开放政策好

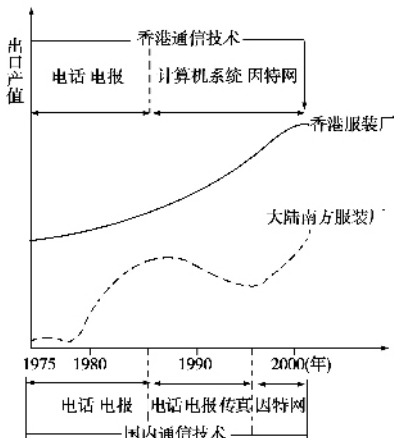


D. 电子商务居世界领先水平

(2) 对比分析两种类型的企业在 20 世纪 80 年代末到 90 年代中期出口产值的变化差异。分析香港在此阶段出口产值变化的原因。

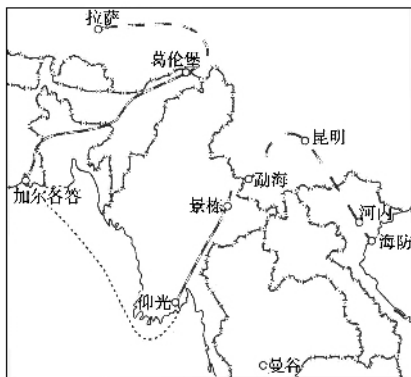
(3) 从图中看出 20 世纪 80 年代末到 90 年代中期,我国服装企业发展的主要障碍是

- A. 劳动力成本增加
- B. 交通运输落后,对外联系不便
- C. 服装加工设备落后,产品质量差
- D. 信息产业发展滞后



11.【创新题】“茶马古道”连接川滇藏,延

伸入不丹、锡金、尼泊尔、印度境内,直抵西亚、西非红海岸。根据现有的古文物及历史文献资料,早在汉唐时,这条以马帮运茶为主要特征的古道就发挥作用了。读“近代滇缅印藏环形贸易带(昆明—拉萨)”及“滇越铁路(昆明—海防)”示意图,分析回答问题。



- (1) 近代滇缅印藏环形贸易带”是由多种交通运输方式组成的交通体系,具体交通工具具有\_\_\_\_\_。
- (2) 近代,由昆明运往拉萨最重要的生活资料是什么?其主要作用是什么?
- (3) 目前,该地区国际大通道建设正在全面展开,此通道除昆曼公路外,还有哪些主体通道?
- (4) 云南成为中国与南亚、东南亚的陆上结合点和枢纽,也使以勐海为中心的西双版纳地区变得十分重要。说明西双版纳对外交通联系的主要优势。